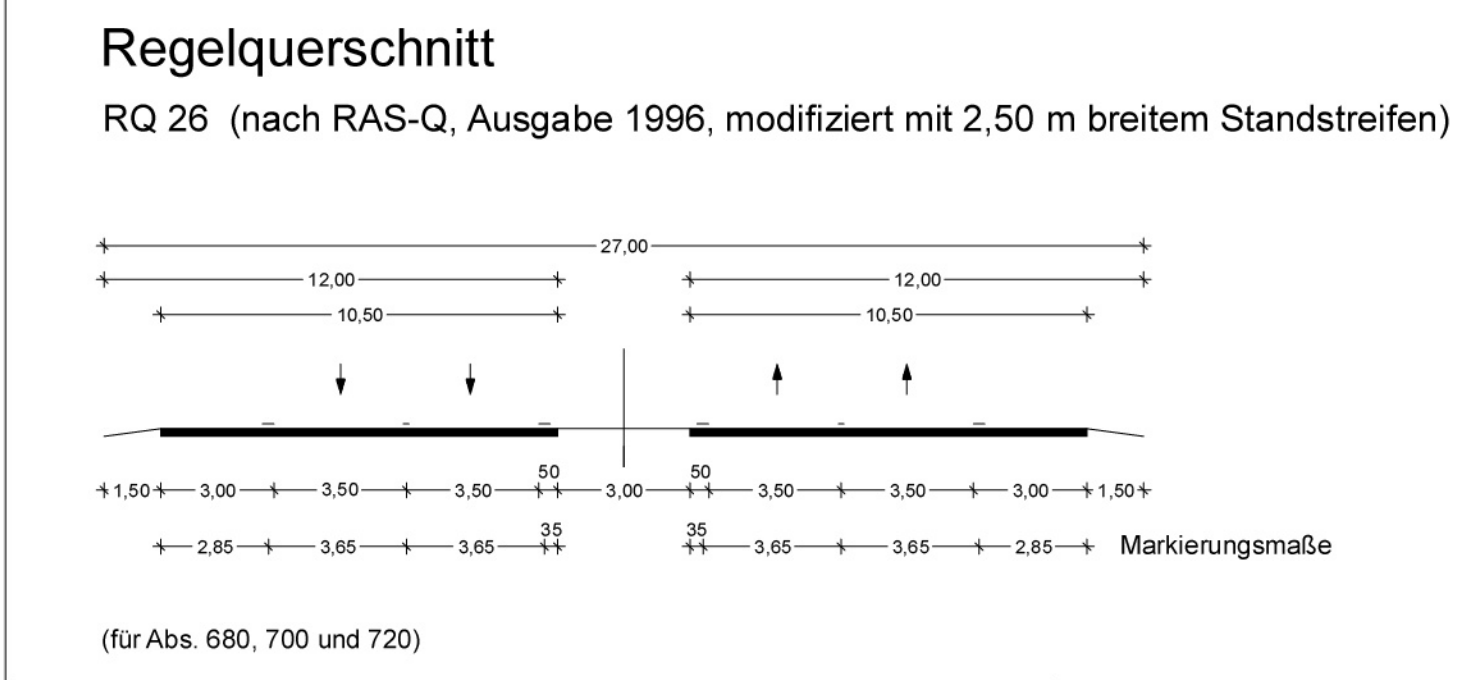


Angaben zu den zu erneuernden Verkehrszeichen								
Verkehrszeichen-Typ	1	2	3	4	5	6	7	8
Größe	3	3	3	3	2	2	2	3
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m
Plattenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 5.000 bis 5.500 mm	über 3.000 bis 3.500 mm
Rohrdurchmesser/Wandstärke	60,3/2,0 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr
Fundamenttyp	280x280x480 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm
Verkehrszeichen-Typ	9	10	11	12	13	14	A	B
Größe	2	2	2	2	2	2	3	2
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m
Plattenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 4.000 bis 4.500 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	-	-
Rohrdurchmesser/Wandstärke	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	-	-
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	-	-
Fundamenttyp	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	-	-



ASB-Nr. 2346-504
Überführung im Zuge der A20 über
einen Wirtschaftsweg und die Eisen-
bahnlinie Neubrandenburg-Friedland
Betriebs - km 257+385
LW = 25,40 m
LH = 4,90 m
Br. zw. d. Gel. = 29,50 m
Kr. = 60,649 gsm
Br.-Kl. = 60/30
MLC = 50/50-100

Zeichenerklärung

Planung

	Fahrbahn A20 Erhaltungsbereich, mit Markierung		Fahrbahnachse der BAB A20
	LKW Fahrgasse PWC mit Markierung		Fahrbahnänderer
	PKW-Fahrgasse PWC		zu erneuernde Abläufe
	Entwässerungsrinne		Schächte mit zu erneuernder Umpflasterung (Muldenablaufschacht / Bankettschacht)
	Zuwegung Notrufsäule		Verkehrszeichen mit Nummer und Index
	Bankett / Nebenfahrbahn		
	Mulde		

Bestand

	Topografie und vorh. Verkehrsanlagen
--	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

PLASS + ENGEL
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH
Quakenbrunn 9, 31855 Rostock, Mecklenburg-Vorpommern
Tel.: 0381 / 49 20 49-0, Fax: 0381 / 49 20 49-12

bearbeitet: 04/26 Ka
freigegeben: 04/26 EN
Projekt Nr.: P-2414
Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026

SCHADE LINDE & KOLLEGEN
Verkehrstechnische Ingenieure
GmbH & Co. KG
Karl-Linde-Thomas-Bauhaus-Str. 1
16540 Hohen Neuendorf
Tel.: +49 391 272200 30 • info@schade-linde.de

bearbeitet: KHA
freigegeben: KLI
22-205

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf
Auenstraße 111

bearbeitet:
freigegeben:
Projekt Nr.: A-07449-00

1.	Planbezeichnung geändert		
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen
Lagesystem	S 42/83 3"	Stand Kataster	
Höhenystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.4/ 6
Lageplan
Markierung und Beschilderung
km 256+310 bis 257+385
Maßstab: 1 : 1.000

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000